

## SL50W-2

Грузоподъемность 5.0 т и вместимость ковша 3.0 м<sup>3</sup>

- ▶ Модель двигателя: Shangchai SC11CB220G2B1
- ▶ Номинальная мощность: 162 кВт/2200 об/мин
- ▶ Эксплуатационная масса: 16.65 т

### Характеристики изделия

Двигатель Shangchai (SC11CB220G2B1) является экологически дружелюбным, обеспечивает защиту окружающей среды и высокую производительность при малом потреблении энергии, низкий уровень шума и выхлопов. Усовершенствованный механизм опрокидывания ковша Z-образной схемы с возвратом обеспечивает высокое вырывное усилие и большую производительность.

Оснащение усовершенствованной технологией сдвоенных (комбинированных) насосов позволяет сберечь топливо и увеличить производительность.



# SHANTUI

VALUE THAT WORKS

Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

АДРЕС:

No. 58, G327 Highway  
Jining City, Shandong, CHINA (КИТАЙ)

ТЕЛ.: +86-537-2909351 2909368 2909369

ФАКС: +86-537-2311219

ЭЛ. ПОЧТА: trade@shantui.com

# SL50W-2

Технические характеристики:

Габаритная длина: 8054 мм

Габаритная ширина: 3026 мм

Габаритная высота: 3410 мм

SL50W-2

	ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Эксплуатационная масса	16650 кг
		Номинальная нагрузка	5000 кг
		Вместимость ковша	3.0 м³
		Максимальное усилие поднятия	185 кН
		Статическая опрокидывающая нагрузка (в максимально сложенном положении)	10 000 кг
		Высота выгрузки	3178 мм
		Радиус выгрузки	1160 мм

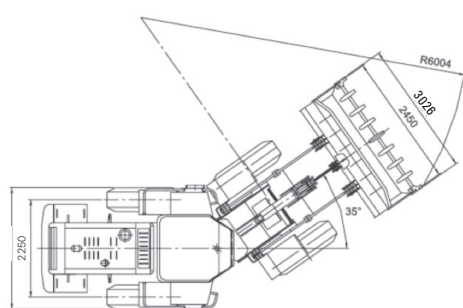
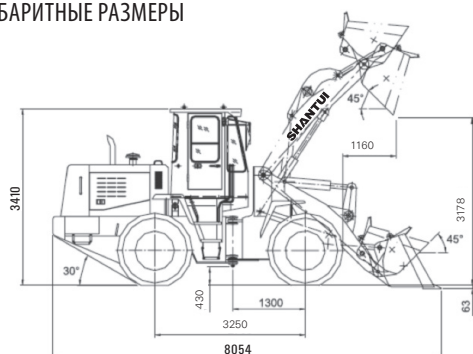
	ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	Shangchai SC11CB220G2B1		
		Тип	Однорядный, водоохлаждаемый, 6-цилиндровый, с прямым впрыском и турбонаддувом		
		Номинальная мощность	162 кВт		
		Номинальная частота вращения	2200 об/мин		
		Рабочий объем	10.45 л		
		Максимальный крутящий момент	843 Н·м		
		Минимальный расход топлива	230 г/кВт·ч		

	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	Передача	1-я	2-я	3-я	4-я
		Передняя	0–13.0 или	0–38.0 или	–	–
		Задняя	0–17.0	–	–	–

	ОСИ И БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ	Система привода	Привод на четыре колеса			
		Преодолеваемый уклон	30°			
		Максимальная тяга	160 кН			
		Система тормозов	Рабочие тормоза	Система пневмогидравлических дисковых тормозов на четыре колеса с двойным контуром		
			Стояночный тормоз	Автоматическое торможение при выключении подачи воздуха (пневматики), дисковый тормоз		
		Система рулевого механизма	Тип	Шарнирно сочлененного типа, полностью гидравлический рулевой механизм		
			Максимальный угол поворота рулевого колеса	35° в каждом направлении		
			Центр наружной шины	6584 мм		
		Шины	Центр наружного ковша	7256 мм		
			Тип	23.5-25 16PR		
			Уровень рисунка	L3		
Межцентровое расстояние шин	2250 мм					
		База шасси	3250 мм			

	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Время гидравлического цикла (номинальная нагрузка в ковше)	6/10.5 с
--	------------------------	--	----------

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.