

SL30W

Модель SL30W предлагает автоматическое смазывание сочленений ковша и рукояти.

- ▶ Модель двигателя: Xichai CA6DF1D-12GAG2
- ▶ Номинальная мощность: 92 кВт/2200 об/мин
- ▶ Эксплуатационная масса: 10,5 т

Характеристики изделия

Еще одно предложение малых габаритов в нашей линейке колесных погрузчиков — модель SL30W. Несмотря на свои размеры, эта модель обеспечивает производительность среднего класса. Для нее предусматривается автоматическое смазывание сочленений ковша и рукояти, для этой модели предлагается на выбор три двигателя: Xichai, Weichai Deutz и Dongfeng Cummins. Кабина с герметичным остеклением обеспечивает отличный обзор, а амортизирующее кресло увеличивает безопасность и комфорт водителя.



SHANTUI

VALUE THAT WORKS

Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

АДРЕС:

No. 58, G327 Highway
Jining City, Shandong, CHINA (КИТАЙ)

ТЕЛ.: +86-537-2909351 2909368 2909369

ФАКС: +86-537-2311219

ЭЛ. ПОЧТА: trade@shantui.com

SL30W

Технические характеристики:

Габаритная длина: 7203 мм

Габаритная ширина: 2484 мм

Габаритная высота: 3235 мм

SL30W

	ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	Эксплуатационная масса	10 500 кг
		Номинальная нагрузка	3000 кг
		Вместимость ковша	1,7 м³
		Максимальное усилие поднятия	96 кН
		Статическая опрокидывающая нагрузка (в максимально сложенном положении)	6000 кг
		Высота выгрузки	2875/3057/3200 мм
		Радиус выгрузки	955/906/886 мм

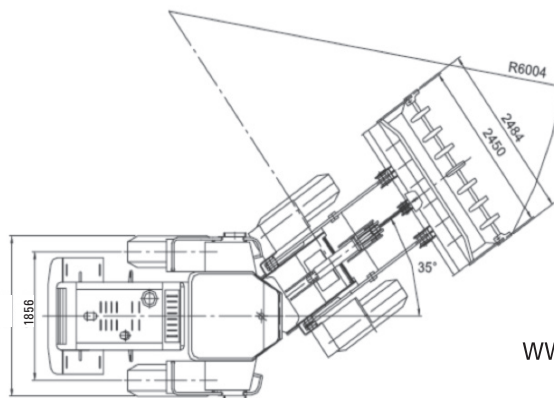
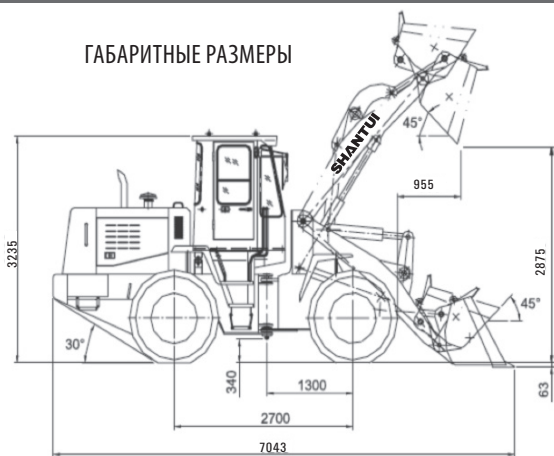
	ДВИГАТЕЛЬ	Модель двигателя	Xichai CA6DF1D-12GAG2/Weichai WP6G125E22/Cummins 6CTS.9-C130		
		Тип	Однорядный, водоохлаждаемый, 6-цилиндровый, с прямым впрыском и турбонаддувом		
		Номинальная мощность	92/92/97 кВт		
		Номинальная частота вращения	2200 об/мин		
		Рабочий объем	6.557/6.75/5.9 л		
		Максимальный крутящий момент	520/500/560 Н·м		
		Минимальный расход топлива	220/215/- г/кВт·ч		

	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	Передача	1-я	2-я	3-я	4-я
		Передняя	0–5.8 км/ч	0–10.8 км/ч	0–18.4 км/ч	0–35.0 км/ч
		Задняя	0–7.8 км/ч	0–27.0 км/ч	–	–

	ОСИ И ВОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ	Система привода	Привод на четыре колеса			
		Преодолеваемый уклон	30°			
		Максимальная тяга	95 кН			
		Система тормозов	Рабочие тормоза	Система пневмогидравлических дисковых тормозов на четыре колеса с двойным контуром		
			Стояночный тормоз	Автоматическое торможение при выключении подачи воздуха (пневматики), дисковый тормоз		
		Система рулевого механизма	Тип	Шарнирно сочлененного типа, полностью гидравлический рулевой механизм		
			Максимальный угол поворота рулевого колеса	36° в каждом направлении		
			Центр наружной шины	5300 мм		
		Шины	Центр наружного ковша	6004 мм		
			Тип	17.5-25 PR		
			Уровень рисунка	L3		
Межцентровое расстояние шин	1856 мм					
	База шасси	2700 мм				

	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	Время гидравлического цикла (номинальная нагрузка в ковше)	5.5/9.7 с
--	-------------------------------	------------------------------------------------------------	-----------

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



▶ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ. НА ИЛЛЮСТРАЦИЯХ МОГУТ БЫТЬ ПОКАЗАНЫ ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ. ФАКТИЧЕСКИЙ ЦВЕТ И ВНЕШНИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПОКАЗАННОГО.